

Het is al bijna geen 'durven' meer

10 Redenen om iets doen

Europees ruimtevaartbeleid en ruimterecht ontwikkelen vanuit Rotterdam. Waaronder een (academisch) instituut dat door de gemeente wordt gefinancierd dat zou moeten doen. Kosten tot 1 juli 2008: 1,2 miljoen euro.

1. Ruimtevaart in het algemeen en satellietcommunicatie in het bijzonder zijn voor Rotterdam nog onbekende ontwikkelingssectoren. De beoogde espli-directeur is wereldwijd een autoriteit binnen de terreinen ruimterecht en -beleid.
2. In maart 2002 hebben de EU-ministers van Verkeer besloten tot een 'eigen' GPS (global positioning system) onder de noemer 'Galileo'. De 30 communicatiesatellieten plus de *gehele* backoffice moeten in 2008 operationeel zijn. De totaalinvestering bedraagt 3,5 miljard euro. Het espli stelt zich o.a. ten doel om typische Rotterdamse Galileo-activiteiten (infrastructuur, databeheer en -management) naar de Rijnmondse regio te halen.
3. De Nederlandse vertegenwoordigers binnen de ESA/Galileo invloedsferen hebben tot juni 2002 NIET *één* poging gedaan om iets van de nieuwe activiteiten naar Nederland te halen. Pas toen de gemeentelijke scout én de espli-initiatiefnemer zich namens Rotterdam begonnen te roeren, beschikt "Nederland" over de beste kaarten om een Galileo beleidsadviseerend instituut binnen de gemeentegrenzen te halen.
4. De zin van toegepaste ruimtevaart is 'geofysische data', oftewel *informatie*. Het is een logische stap in de evolutie van een wereldhaven als Rotterdam om zich hiermee bezig te willen houden.
5. Het espli is een *postmoderne* organisatie; ze KOPPELT (wereldwijde) deskundigheden aan elkaar, en doet dat tenminste twee keer per jaar bijvoorbeeld met congressen en symposia. Locatie: Rotterdam. Uiteraard.
6. Het espli is een ambitieuze organisatie. *Alles* wat met ruimtevaart heeft te maken én maatschappelijke uitstraling heeft (bijv. ruimtevlucht Staatsloterij, ruimtetoeerisme etc.) daar heeft het Rotterdamse espli een gefundeerde mening en een persbericht over. (Vergelijk: NL-filmindustrie, kosten voor Rdam, en het verschijnen van R'dam op nationale televisie/commercials.)
7. Het espli is vernieuwend en vooralsnog in Europa enig in haar soort door niet alleen haar academische normen & waarden op nummer 1 te zetten, maar ook de wensen van het bedrijfsleven en de samenleving als geheel als even belangrijk te beschouwen in de beleidsontwikkeling.
8. Ruimtevaarttechnologie is hoogwaardig, duurzaam, en vraagt weinig vierkante meters. In samenwerking met de gemeente Delft, de technische Universiteit in diezelfde gemeente en Estec kan het espli een katalyserende rol spelen om van het *westelijk deel van de Randstad* (Noordwijk, Leiden, Delft en Rotterdam) een totaalplaatje aan EU ruimtevaart-ontwikkelingsgebied te maken.
9. Nog geen enkel officieel EU ruimtevaartorgaan is een officiële interactie aangegaan met zogenaamde 'derdenorganisaties'. Dit zijn particuliere stichtingen of verenigingen die zijn opgericht door en voor burgers om iets substantieels met hun ruimte(vaart)interesses te doen. Het espli erkent, accepteert en laaft zich aan de ideeën en input van deze clubs. Sterker nog, haar bestaansrecht is er deels aan ontleend.
10. Rotterdam en ruimtevaart, voor dit geld (1.3 mil. euro in 5 jaar) bouwen we stukje voor stukje een imago waarmee je je wil identificeren.

Richard Reekers, scout gemeente Rotterdam (o.a. bekend van Off_Corso)
1 juli 2002